

05.02.2026

מינהל הרכב הממשלתי
תיחורים מס' 32-37 לאספקת רכבים חשמליים

מענה לשאלות הבהרה

מנהל הרכב הממשלתי (להלן: "המזמין") מפרסם את המענה לשאלות הבהרה לתיחור מס' 32-37 לאספקת רכבים חשמליים (להלן: "התיחור").
להלן מענה לשאלות הבהרה שהתקבלו אצל המזמין:
מענה לשאלות הבהרה ביחס לתיחור 32:

מספר	סעיף ועמוד	שאלה	מענה
1	אחריות – סעיף 4.3	תקלה אפידמית- נבקש לשנות כי תקלה אפידמית הנה החלטה של יצרן הרכב בלבד.	אין שינוי בסעיף
2	אחריות – סעיף 4.4	אחריות על הסוללה - נבקש לשנות כי אחריות על הסוללה הנה לפי תנאי היצרן בלבד. חובה כי תתקיים דרישת היצרן לטעינה איטית מלאה הכוללת איזון תאים לפחות פעם בחודש.	אין שינוי בסעיף, השימוש ברכב ובסוללה הינו על פי תנאי היצרן
3	נספח א סעיף 5 מרחק בן סרנים עד 2700	נבקש לשנות את מרחק סרנים עד 2705.	אין שינוי בסעיף
4	כללי - אחריות משפטית	נבקש שכל דבר יהיה בכפוף למתן התראה מראש לתיקון ההפרה בתוך 14 ימים. אנו נשלם רק בכפוף לפסק דין חלוט שמורה על אחריותנו ובכפוף לכך שניתנה לנו הרשות להתגונן.	הבקשה נדחית
5	אחריות לרכב סעיף 3	נבקש להוסיף בהתאם לתנאי תעודת האחריות של הרכב הניתנת על ידי היצרן	אין שינוי בסעיף, כל השימוש ברכבים הינו בהתאם לתנאי תעודת האחריות

מענה לשאלות הבהרה ספציפיות ביחס לתיחור 33:

מספר	סעיף ועמוד	שאלה	מענה
1	עמוד 2, ס' 4.1	אישורכם לקבלת אחריות על הסוללה לנסועה של עד 150,000 ק"מ	אין שינוי בסעיף, האחריות מתבקשת על פי נתוני הנסועה ברכבים

אינ שינוי בסעיף	תקלה אפידמית- נבקש לשנות כי תקלה אפידמית הנה החלטה של יצרן הרכב בלבד.	אחריות – לסוללה	2
		סעיף 4.3	
אינ שינוי בסעיף, השימוש ברכב ובסוללה הינו על פי תנאי היצרן	אחריות על הסוללה - נבקש לשנות כי אחריות על הסוללה הנה לפי תנאי היצרן בלבד. חובה כי תתקיים דרישת היצרן לטעינה איטית מלאה הכוללת איזון תאים לפחות פעם בחודש.	אחריות – לסוללה	3
		סעיף 4.4	
מאושר	נבקש לשנות את מרחק סרנים עד 2705 .	נספח א	4
		סעיף 5 מרחק בין סרנים עד 2700	
הבקשה נדחית	נבקש שכל דבר יהיה בכפוף למתן התראה מראש לתיקון ההפרה בתוך 14 ימים. אנו נשלם רק בכפוף לפסק דין חלוט שמורה על אחריותנו ובכפוף לכך שניתנה לנו הרשות להתגונן.	כללי אחריות משפטית -	5
אינ שינוי בסעיף, השימוש ברכבים הינו להתאם לתנאי האחריות	נבקש להוסיף בהתאם לתנאי תעודת האחריות של הרכב הניתנת על ידי היצרן	אחריות לרכב סעיף 3	6
מאושרת טעינה בהספק של 10.3 KW	אישורכם לקבל רכב בהספק של 10.3 KWH	עמוד 14 ס' 6.1	7
אינ שינוי בסעיף, על הרכבים המסופקים בכל התיחורים לאספקת רכבים חשמליים להיות בצבע אחיד	צבע הרכב לבן - צבע הגג שחור - מבקש את אישורכם	14 סעיף 23	8
אינ שינוי בסעיף	האם ערכת ניפוח תספק	14 סעיף 24	2
אינ שינוי בסעיף	רכב מדגם מסוים (שם הדגם שמור אצל מינהל הרכב הממשלתי והוצג לחברי ועדת המכרזים) המוגדר כפנאי שטח עומד בכל הדרישות של רכב האצבק משפחתי . מבקשים להגישו גם בסל 2	כללי 1.1 עמוד 1	6

מענה לשאלות הבהרה ביחס לתיחור 34 :

מספר	סעיף ועמוד	שאלה	מענה
1	עמוד 2, ס' 4.1	אישורכם לקבלת אחריות על הסוללה לנסועה של עד 150,000 ק"מ	אין שינוי בסעיף, האחריות מתבקשת על פי נתוני הנסועה ברכבים
2	4.2 עמוד 2	יש אפשרות לקבל ניקוד נוסף (10 נק') על הרחבת אחריות ל-6 שנים או 210,000 ק"מ. לא יינתן ניקוד על תוספת חלקית. אנחנו נותנים מלכתחילה 6 שנים, השאלה אם נרצה להציע 210,000 ק"מ.	אין שינוי בסעיף
3	4.3 עמוד 2	מה ההבחנה לתקלה אפידמית או רכב שלא ניתן לתיקון – נא לספק הסבר על מהות התקלה והפעולות שנעשו טרם החלטה על תקלה אפידמית.	ניתן לראות זאת במכרז המסגרת בסעיף 2.22 – הגדרת תקלה אפידמית
4	4.3 עמוד 2	במקרה בו יינזק הרכב באופן שלא ניתן לתיקון, אנחנו אמורים לספק רכב חדש ללא כל תמורה. אני לא מבין את זה עד הסוף.	הסעיף יתוקן כדלקמן: "במקרה בו תתגלה תקלה במכלל מנוע או תיבת הילוכים ברכב שלא גמע יותר מ-15,000 קילומטר, או רכב שהתגלתה בו תקלה אפידמית, כהגדרתה במכרז המסגרת, מתחייב הספק הזוכה, לספק למזמין רכב חדש ללא תמורה, עליו יחולו כל התנאים הקבועים בתיחור זה לגבי כלי רכב חדש, וכן כל התנאים הקבועים במכרז המסגרת לגבי תקלה אפידמית".
5	5.1 עמוד 3	מה קורה במהלך תקופת ההתקשרות אם הרכב מחליף דגם	יש הנחיות מדויקות במכרז המסגרת
6	5.5 עמוד 3	איך רכב זוכה בתיחור ללא שעמד בדרישות המפרט, אך אינו עומד בהן לאחר הזכייה	סעיף 5.5 מדבר על מצב לאחר שרכב זכה בתיחור ובמסגרת

ההתקשרות עצמה התגלה שאינו עומד בדרישות המפרט. מכל מקום אין שינוי בהוראות המכרז.			
מתייחס לעלות התחזוקה הכוללת	מה הכוונה שקלול העלות הכוללת	9.8 עמוד 5	7
אין שינוי בסעיף	תקלה אפידמית- נבקש לשנות כי תקלה אפידמית הנה החלטה של יצרן הרכב בלבד.	אחריות לסוללה – סעיף 4.3	8
אין שינוי בסעיף, השימוש ברכב ובסוללה הינו על פי תנאי היצרן	אחריות על הסוללה - נבקש לשנות כי אחריות על הסוללה הנה לפי תנאי היצרן בלבד. חובה כי תתקיים דרישת היצרן לטעינה איטית מלאה הכוללת איזון תאים לפחות פעם בחודש.	אחריות לסוללה – סעיף 4.4	9
מאושר	נבקש לשנות את ההספק 125 קילוואט לפחות	נספח א סעיף 7 – הספק 145 קילוואט לפחות	10
הבקשה נדחית	נבקש שכל דבר יהיה בכפוף למתן התראה מראש לתיקון ההפרה בתוך 14 ימים. אנו נשלם רק בכפוף לפסק דין חלוט שמורה על אחריותנו ובכפוף לכך שניתנה לנו הרשות להתגונן.	כללי - אחריות משפטית	11
אין שינוי בסעיף, השימוש ברכבים הינו בהתאם לתנאי האחריות	נבקש להוסיף בהתאם לתנאי תעודת האחריות של הרכב הניתנת על ידי היצרן	אחריות לרכב סעיף 3	12
מאושר, ניתן להגיש רכבים עם מרחק סרנים של 2,610 מ"מ לפחות	אישורכם בקבלת דגם עם מרחק סרנים של 2610 מ"מ	עמוד 14, ס' 5	13
מאושר	אישורכם בקבלת דגם עם טעינת AC של 10.3 KWH	עמוד 14 סעיף 6	14
אין שינוי בסעיף	אישור לערכת ניפוח במקום גלגל רזרבי	עמוד 14 ס' 24	15

16	עמוד 14 ס' 25	אישורכם לאופציה נוספת הכוללת קבלת שלט חכם + מפתח גולמי/ כרטיס NFC + 6 מפתחות דיגיטאליים באפליקציה	מאושר, כל עוד הרכב עומד בדרישות המפרט הטכני, כולל צמד מפתחות שנדרש
17			
18	9.7.3 עמוד 5	צריך להמציא ערך גרט כעבור 4 שנים. האם צריך להביא שמאי שיעריך את ערך הגרט.	במידה ואין מחיר מחירון ניתן לספק הערכת שמאי, כפי שמופיע בסעיף 9.7.3 בעמוד 5 למסמכי התיחור
19	נספח א - סעיף 20	האם ניתן להשתמש באביזר חיצוני לשיקוף אנדרואיד אוטו/ APPLE CARPLAY	ניתן להשתמש ובלבד שהרכב עומד בתנאי המפרט הטכני

שאלות הבהרה תיחור 35 :

מס"ד	סעיף ועמוד	שאלה	מענה
1.	שאלה כללית	האם ניתן להגיש הצעות לרכבי 0 ק"מ?	למזמין שמורה האופציה, מעת לעת, לרכוש רכבי 0 ק"מ, בהיקף של לא יותר מ-10% מהרכבים בכל סל (בכפוף לזמינות הרכבים) מהספקים הזוכים על בסיס רכבים זמינים. במקרה זה, הספק הזוכה יהא מחויב לספקם בשיעור הנחה של בין 25-35% ממחירון היבואן לרכב חדש, בתנאי שהרכב נרשם על ידי היבואן, לא יותר מחצי שנה מיום ההזמנה ובכפוף לתוצאות בדיקת תקינות של כלי הרכב. במידה והרכב רשום על שם

<p>חברה ולא על שם אדם פרטי, תינתן הנחה נוספת של שני אחוזים ממחיר המחירון. יובהר כי המזמין לא מחויב להזמין רכבים אלו מהספק הזוכה והוא יהא רשאי לפרסם מכרז חדש או כל הליך אחר או לפעול בכל דרך לצורך קבלתם, בהתאם לשיקול דעתו הבלעדי של המזמין.</p>			
<p>מאושר</p>	<p>נבקש להבהיר האם ניתן לעדכן את דרישת הסף להספק מנוע מינימלי כך שתעמוד על 180 קילוואט (במקום 200 קילוואט), ולראות בדרישה זו דרישת סף מעודכנת לצורך עמידה במפרט הטכני.</p>	<p>נספח א, סעיף 8, עמוד 14</p>	<p>2.</p>
<p>יש למלא את כל הפריטים</p>	<p>נבקש להבהיר האם יש לכלול/לתמחר לסוג הרכבים בתיחור 35 תוספות/התקנות כחלק בלתי נפרד מההצעה בנספח ג' לצורך ניקוד רכיב ההתקנות. להלן רשימת האבזור הרלוונטי:</p> <ul style="list-style-type: none"> – הרכבת טרמינל להתקנת צרכני חשמל נוספים בחלק קדמי. – הרכבת טרמינל להתקנת צרכני חשמל נוספים בחלק אחורי. – אספקה והתקנת כיסוי להגה. – התקנת מגבר צופר כולל מפסק וחיווט (קופסת הפעלה ורמקול יסופק ע"י המזמין). – אספקה והתקנת לוחיות רישוי משטרתיות, כולל מסגרת פלסטיק דגם משטרה/מג"ב, הלוחיות האזרחיות ימסרו לידי המשטרה. – התקנת מכשיר קשר "מוטורולה" בתא נוסעים/תא מטען, כולל אספקה והתקנת חיווט מקורי של מוטורולה והתקנת אנטנת/גג/חלון – בנספח התקנת מערכות הקשר. – כרית להתקנת דיבורית לטלפון סלולארי כולל עריסה אוניברסלית. – התקנת גשר תאורה כולל אספקת מתאמי חיבור לגג ומע' חשמל (הגשר יסופק ע"י המשטרה). 	<p>נספח ג', טבלת תוספות/התקנות, עמ' 16-17</p>	<p>3.</p>
<p>הסעיף ימחק מהתיחורים</p>	<p>בתיחור מצוין כי אספקת החלקים להתקנת מכשיר הקשר תהיה לפי מפרט אך מפרט זה לא מופיע בקובץ. נשמח להבהרה.</p>	<p>נספח ג', טבלת תוספות/התקנות</p>	<p>4.</p>

		עמודים 16-17	
מאושר, ישונה ההספק המינימאלי ל-155 קילוואט לפחות	נבקש לשנות להספק 155 קילוואט לפחות	עמוד 14 נספח א - סעיף 8 הספק 200 קילוואט לפחות	5.

שאלות הבהרה תיחור 36 :

מספר	סעיף ועמוד	שאלה	מענה
1	אחריות לסוללה – סעיף 4.3	תקלה אפידמית- נבקש לשנות כי תקלה אפידמית הנה החלטה של יצרן הרכב בלבד.	אין שינוי בסעיף
2	אחריות לסוללה – סעיף 4.4	אחריות על הסוללה - נבקש לשנות כי אחריות על הסוללה הנה לפי תנאי היצרן בלבד. חובה כי תתקיים דרישת היצרן לטעינה איטית מלאה הכוללת איזון תאים לפחות פעם בחודש.	אין שינוי בסעיף, השימוש ברכב ובסוללה הינו על פי תנאי היצרן
3	כללי - אחריות משפטית	נבקש שכל דבר יהיה בכפוף למתן התראה מראש לתיקון ההפרה בתוך 14 ימים. אנו נשלם רק בכפוף לפסק דין חלוט שמורה על אחריותנו ובכפוף לכך שניתנה לנו הרשות להתגונן.	הבקשה נדחית.
4	אחריות לרכב סעיף 3	נבקש להוסיף בהתאם לתנאי תעודת האחריות של הרכב הניתנת על ידי היצרן	אין שינוי בסעיף, השימוש ברכבים הינו בהתאם לתנאי האחריות
5	עמוד 14 ס' 24	אישור לערכת ניפוח במקום גלגל רזרבי	אין שינוי בסעיף
6	עמוד 14 ס' 25	אישורכם לאופציה נוספת הכוללת קבלת שלט חכם + מפתח גולמי/ כרטיס NFC + 6 מפתחות דיגיטאליים באפליקציה	מאושר, כל עוד הרכב עומד בדרישות המפרט הטכני, כולל צמד מפתחות שנדרש

שאלות הבהרה תיחור 37 :

מספר	סעיף ועמוד	שאלה	מענה
1	אחריות לסוללה – סעיף 4.3	תקלה אפידמית- נבקש לשנות כי תקלה אפידמית הנה החלטה של יצרן הרכב בלבד.	אין שינוי בסעיף
2	אחריות לסוללה – סעיף 4.4	אחריות על הסוללה - נבקש לשנות כי אחריות על הסוללה הנה לפי תנאי היצרן בלבד. חובה כי תתקיים דרישת היצרן לטעינה איטית מלאה הכוללת איזון תאים לפחות פעם בחודש.	אין שינוי בסעיף, השימוש ברכב ובסוללה הינו על פי תנאי היצרן
3	כללי - אחריות משפטית	נבקש שכל דבר יהיה בכפוף למתן התראה מראש לתיקון ההפרה בתוך 14 ימים. אנו נשלם רק בכפוף לפסק דין חלוט שמורה על אחריותנו ובכפוף לכך שניתנה לנו הרשות להתגונן.	הבקשה נדחית
4	אחריות לרכב סעיף 3	נבקש להוסיף בהתאם לתנאי תעודת האחריות של הרכב הניתנת על ידי היצרן	אין שינוי בסעיף, השימוש ברכבים הינו בהתאם לתנאי האחריות

שאלות הבהרה ביחס לכלל התיחורים 32-37 לרכבים חשמליים :

מספר	סעיף ועמוד	שאלה	מענה
כללי בכל התיחורים	כללי	הבהרה מטעם המזמין	דרישת הפריסה הינה לארבעה מרכזי שירות בארבעה אזורים שונים,, עם זאת במועד הגשת התיחור די יהיה ברישום של מרכזי שירות בשני אזורים בלבד מתוך הארבעה, וזאת בתנאי שבתוך חצי שנה ממועד הודעת הזכייה ירשמו מרכזי שירות נוספים בלפחות שני האזורים הנוספים.
	סעיף 3	האם ניתן להוריד את הק"מ ל-100 אלף	אין שינוי בסעיף, האחריות מתבקשת על פי נתוני הנסועה ברכבים

סעיף 4	סוללה אחריות להוריד את הק"מ ל-160 אלף	אין שינוי בסעיף, האחריות מתבקשת על פי נתוני הנסועה ברכבים
סעיף 4.3	מה ההגדרה ל"יינוק"	הסעיף יתוקן כדלקמו: "במקרה בו תתגלה תקלה במכלל מנוע או תיבת הילוכים ברכב שלא גמע יותר מ-15,000 קילומטר, או רכב שהתגלתה בו תקלה אפידמית, כהגדרתה במכרז המסגרת, מתחייב הספק הזוכה, לספק למזמין רכב חדש ללא תמורה, עליו יחולו כל התנאים הקבועים בתיחור זה לגבי כלי רכב חדש, וכן כל התנאים הקבועים במכרז המסגרת לגבי תקלה אפידמית".
תחורים 32-37	נודה לקבלת הארכה להגשת שאלות הבהרה לתיחורים שבנדון. זאת עקב ריבוי התיחורים.	המועד האחרון להגשת הצעות יוארך עד לתאריך 22.02.2026
תחור 34 + 36	נספח א - סעיף 24	האם במקום גלגל רזרבה ניתן לספק ערכת ניפוח

שאלות הבהרה נוספות:

מספר	סעיף ועמוד	שאלה	מענה
1	אחריות לרכב, סעיף 3	על פי ס' 3 לתיחור – "האחריות לכלי הרכב תהיה לפחות לשלוש שנים מיום מסירת כלי הרכב, או עד לנסועה של 105,000 ק"מ, המאוחר מביניהם". כידוע, כלי הרכב שמוצעים על ידינו מוגנים על ידי אחריות מוגבלת לרכב חדש, הכוללת:	אין שינוי בסעיף



	<p>א. <u>אחריות מוגבלת בסיסית לרכב – למשך ארבע שנים או 80,000 ק"מ, המוקדם מביניהם;</u></p> <p>ב. <u>אחריות מוגבלת למערכת הבטיחות המשלימה – למשך חמש שנים או 100,000 ק"מ, המוקדם מביניהם;</u></p> <p>ג. <u>אחריות מוגבלת לסוללה וליחידת ההנעה – תפורט בהמשך; וכן</u></p> <p>ד. <u>אחריות מוגבלת לפגמי חלודה בגוף הרכב – למשך שנה וללא הגבלת ק"מ.</u></p>		
<p>סעיף 2.1 הוא הגובר</p>	<p>א. על פי ס' 4.1 לתיחור – "האחריות לסוללה תהיה לחמש שנים לפחות מיום מסירת הרכב, או עד לנסועה של 175,000 ק"מ, לפי המוקדם מביניהם".</p> <p>לעומת זאת, על פי ס' 2.1 לנספח א' – "הסוללה תשמור על קיבולת של 70% לפחות מהקיבולת הנומינלית במשך תקופת האחריות (בסוללת ליתיום יון – נקבע על פי תקן EN62660), לאחר 8 שנים או 160,000 ק"מ (הקודם ביניהם).</p> <p>בהתאם, נודה על הבהרתם כי תקופת האחריות המחייבת לסוללת הרכב, היא זו הנזכרת בס' 2.1 לנספח א' לתיחור.</p>	<p>אחריות לסוללה, סעיף 4.1</p>	
<p>אין שינוי בסעיף</p>	<p>תחת ס' 4.3 נבקש כי יוספו המילים המסומנות הבאות, לשם הבהרת התמונה:</p> <p>"במקרה בו יינזק הרכב באופן שלא ניתן לתיקון כתוצאה מנזק החוסה תחת כתב האחריות לרכב או בשל תקלה אפידמית ברכב, כהגדרתו במכרז המסגרת, מתחייב הספק הזוכה, לספק למזמין רכב חדש ללא תמורה, עליו יחולו כל התנאים הקבועים בתיחור זה לגבי כלי רכב חדש, וכן כל התנאים הקבועים במכרז המסגרת לגבי תקלה אפידמית".</p>	<p>סעיף 4.3</p>	<p>2</p>
<p>מאושר</p>	<p><u>דרישת התיחור: "מערכת מולטימדיה הכוללת: שיקוף טלפון סלולרי תואם Android Auto ו-Apple Carplay, דיבורית בלוטוס, מצלמת רברס, רדיו".</u></p> <p><u>המצב הקיים: כלי הרכב מתוצרת XXXX מחזיקים במערכת מולטימדיה עצמאית הכוללת: דיבורית, בלוטוס, מצלמת רברס וכל החיישנים ורדיו. כמו כן, יש אפשרות</u></p>	<p>דרישות נספח טכני שיקוף תיחורים 36 ו-37</p>	<p>3</p>

	להתחבר מכל טלפון נייד לרכב ואנשי הקשר מתממשקים, אולם אין שיקוף סלולרי		
אין שינוי בסעיף	<p><u>דרישת התיחור</u>: "גלגל רזרבי מקורי או בהתקנה מקומית עם עיגון באישור מעבדה מוסמכת".</p> <p><u>המצב הקיים</u>: כלי הרכב מתוצרת XXXX אינם מצוידים בגלגל רזרבי, אלא בערכת תיקון צמיגים.</p> <p>ככל הניתן, נבקש כי דרישות הנספח יעלו בקנה אחד עם המצב הקיים.</p>	דרישות נספח טכני – גלגל רזרבי	4
מאושר, ניתן לבצע את ההתקנות בחצר המתקין החיצוני ובלבד שיאושר כספק אצל היבואן	<p><u>דרישת התיחור</u>: "דמי שימוש במתקן היבואן לצורך התקנות על ידי ספקי המשנה+חדר אכסון ציוד".</p> <p><u>חלופה מוצעת</u>: בלתי אפשרי מטעמי קניין רוחני. XXXX</p> <p>תעמיד חלופה לגבי מתקין חיצוני, שיאושר אצלה כספק, וההתקנות יבוצעו בחצריו, שם גם יאוכסן הציוד המתאים.</p>	דרישות נספח ג' נספח מחירים	5

- מסמך זה יהיה חלק בלתי נפרד ממסמכי התיחור וייחשב כחלק מתנאיו.
- דרישת הפריסה הינה לארבעה מרכזי שירות בארבעה אזורים שונים, עם זאת במועד הגשת התיחור די יהיה ברישום של מרכזי שירות בשני אזורים בלבד מתוך הארבעה, וזאת בתנאי שבתוך חצי שנה ממועד הודעת הזכייה ירשמו מרכזי שירות נוספים בלפחות שני האזורים הנוספים.
- על המציעים לחתום בשולי מסמך הבהרות זה ולצרפו להצעתם, במסגרת כל מסמכי ההצעה.
- אין באי התייחסות לשאלה כלשהי או לפרט כלשהו בשאלה, כדי להוות הסכמה להנחותיו של השואל, או כדי להוות פרשנות, ובמקרה של סתירה מהאמור בתיחור ובמסמך זה, האמור במסמך זה גובר.
- ככל שנערך שינוי במסגרת מסמך הבהרות זה, ביחס למסמך ממסמכי התיחור, יחול השינוי בהתאמה על כל מסמכי התיחור על נספחיהם, אף אם לא צוין הדבר במפורש.
- יתר תנאי התיחור ייוותרו ללא שינוי.