

## מדינת ישראל משרד האוצר

י"ב בשבט התשע"א  
17 בינואר 2011  
ח.ש. 2010-92144

### עקרונות להסכם מסגרת עם חברת כביש חוצה ישראל בע"מ

#### 1. תחומי הפעילות

- 1.1 תחומי הפעילות שביחס אליהם יחול הסכם המסגרת שייחתם בין ממשלת ישראל- משרד האוצר והתחבורה (להלן- "הממשלה") ובין חברת כביש חוצה ישראל בע"מ (להלן- "חוצה ישראל") הינם התחומים שנקבעו במסגרת מטרות החברה כמצוין במסמכי היסוד שלה, וכן התחומים שאושרו בהחלטת ועדת השרים לענייני כלכלה (הקבינט החברתי כלכלי) מס' חכ/66 מיום 14.7.2010, שעניינה שינוי מטרות חברת חוצה ישראל והסמכתה כגוף הפועל מטעם המדינה, וכן תחומי הפעילות שנקבעו לחוצה ישראל בהחלטות הממשלה מס' 1421 מיום 24.2.2010 בעניין תוכנית נתיבי ישראל, וכן החלטה מס' 2009 מיום 15.7.2010, בעניין ריכוז סמכויות הפיקוח והבקרה על כבישים המופעלים באמצעות הסקטור הפרטי, ולרבות הפעילויות כמפורט להלן:
- 1.1.1 לפעול כרשות הממונה מטעם המדינה מכוח חוק כביש אגרה (כביש ארצי לישראל), התשנ"ה – 1995.
- 1.1.2 לפעול כרשות הממונה מטעם המדינה, החל במועדי תחילת תקופת ההפעלה, לעניין פרויקט הנתיב המהיר לתל אביב לפי סעיף 2 לחוק נתיבים מהירים, תש"ס - 2000 ולעניין פרויקט מנהרות הכרמל לפי סעיף 1 לחוק כבישי אגרה (מנהרות הכרמל), תשנ"ה – 1995 ;
- 1.1.3 לפעול לפיתוח שדרת תשתית תחבורתית בין עירונית כפי שנקבע בהחלטת הממשלה בעניין תוכנית נתיבי ישראל (החלטה מס' 1421), ובכלל זה ביצוע המשך קטעי כביש חוצה ישראל צפונה ודרומה וכן תכנון וקידום זמינות של מסילות רכבת.
- 1.1.4 טיפול בהפקעות קרקע באזור מפער הקישון.
- 1.2 הממשלה תהיה רשאית להזמין מחוצה ישראל כל שירות הנכלל בתחומי פעילותה.

רח' קפלן 1 ירושלים 91036 ת.ד. 3115 טל': 02-5317111

**2. תקופת הסכם המסגרת שייחתם**

- 2.1. הסכם המסגרת שנחתם בין הצדדים יעמוד בתוקפו עד ליום 31.12.2016.
- 2.2. בתום התקופה, במידה ולא נחתם הסכם חדש ולא בוטל ההסכם על ידי נציגי הממשלה, תוארך תקופת ההתקשרות ב-3 שנים נוספות, עד ליום 31.12.2019.

**3. מסגרת התקציב השנתית**

- 3.1. היקף התקציב השוטף השנתי יהווה סך של 14 מליון ₪ בשנה כסכום קבוע.
- 3.2. היקף תקציב הפיתוח של החברה יאושר מידי שנה בהתאם לתוכנית העבודה הרב שנתית והתוכניות השנתיות שיאושרו על ידי נציגי הממשלה. התוכניות יכללו את כלל פעילויותיה המתוכננות של החברה, תוך פירוט הפרויקטים בחלוקה לאבני דרך, תקציב, תזרימי הוצאה והתחייבות, לוחות זמנים, צמתי החלטה מרכזיות, אינדיקטורים לכדאיות כלכלית וכל נתון נוסף העשוי להוות כלי עזר לקבלת החלטות בעניין התוכנית.

**4. התקשרויות עם צדדים נוספים**

- התקשרויות של חוצה ישראל עם צדדים נוספים, לרבות מומחים, יועצים, ספקים וקבלנים, לצורך ביצוע השירותים נשוא ההסכם, תעשינה בהתאם לכל דין, לרבות חוק חובת המכרזים, התשנ"ב-1992, והתקנות לפיו.